



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 302**

22 Απριλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 424 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων Ν. Λάρισας για τη δημιουργία Εγκαταστάσεων της Πολεμικής Αεροπορίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1.-Τις διατάξεις του Ν. 2882/6.2.2001 (ΦΕΚ 17/Τ.Α΄) «Κώδικας αναγκαστικών απαλ/σεων».

2.-Τις διατάξεις του Ν.2985/4.2.2002 (ΦΕΚ I8/Τ.Α΄) «Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων στο Σύνταγμα».

3.-Τις διατάξεις του Ν.ΓΣΙΣΤ/1907 «Περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης αγροτικών ή αστικών κτημάτων προς ανέγερση στρατιωτικών και ναυτικών κτιρίων και οχυρωματικών εν γένει έργων».

4.-Τον Νόμο 2866/1954 «αφορά τρόπο κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης χώρων για την εκτέλεση κατασκευών κοινής υποδομής και έργων βάσει της Ελληνοαμερικανικής συμφωνίας»

5.-Τις διατάξεις του Ν.1650/1986 και την Κ.Υ.Α. 69269/5387/25.10.90 άρθρο 3 (ΦΕΚ 678/Τ.Β/25.10.90), σύμφωνα με τις οποίες τα έργα που εξυπηρετούν σκοπούς Εθνικής Άμυνας απαλλάσσονται από την υποχρέωση εκπόνησης μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

6.-Τις ανάγκες της Πολεμικής Αεροπορίας στην Κτηματική Περιφέρεια του Διαμερίσματος Κουτσοχέρου του Δήμου Κοιλάδας του Νομού Λάρισας.

7.-Την υπ' αριθμ. Φ 550/691322/Σχ.1435/18.10.2001/ ΓΕΑ/ΚλάδοςΓ'Δ/ νση Γ5 Γνωμοδότηση, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους Δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή στρατιωτικών εγκαταστάσεων,της Πολεμικής Αεροπορίας έκτασης συνολικού εμβαδού 33.750 τ.μ. που βρίσκεται στην Κτηματική Περιφέρεια του Διαμ/τος Κουτσοχέρου του Δήμου Κοιλάδας του Ν.Λάρισας και εικονίζεται με κλίμακα 1:5000 στο από Ιούλιος 2000 και με αριθμό 4-302 τροποποιητικό του 4-292 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της Δ/νσης Έργων (Γ5) του ΓΕΑ. το οποίο συνέταξε η Α.Δελη-

χάτσιου και εγκρίθηκε από τον Σ. Γεωργιάδη Σμήναρχο Δ/ντή του Γ5,τον Ιούλιο του 2000..

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι 1) ΚΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ του ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ 2) ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ 3)ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες του. Η εκτιμούμενη δαπάνη για την αποζημίωση των ιδιοκτητών ανέρχεται στο ποσόν των τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) δρχ.ή 88.041,09 ΕΥΡΩ και έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό απαλλοτριώσεων για το έτος 2002 σύμφωνα με το Φ 550/687162/10.4.2001/ ΓΕΑ/Γ5/4/ έγγραφο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 12 Μαρτίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

Αριθ. 784 (2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων Ν. Χαλκιδικής για την κατασκευή του έργου «Κατασκευή του οδικού τμήματος της επαρχιακής οδού Γοματίου - Ιερισσού από τη Χ.Θ. 3+414,99 έως Χ.Θ. 3+657,11».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2-2-2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Δ/τος 25-11-1929 «Περί Κωδικοποιήσεως των κειμένων διατάξεων για κατασκευή και συντήρηση οδών».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη εθνικών οδών κ.λ.π.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 & 10 του άρθρου 62 του Ν.947/79 και την παρ.4 του άρθρου 9 του Ν.960/79, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ/γμα 929/79, καθώς και τις διατάξεις του Ν. 1349/83.

4. Την αριθμ. οικ. 5381/18-9-2001 (Φ.Ε.Κ. 867/18-10-2001 Τ.Δ.) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εφαρμογής του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών...»

5. Την από 19-9-2001 ανακοίνωση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μσκεδονίας («Αγγελιοφόρος» της 6-10-2001, «Επικοινωνία» της 10-10-2001).

6. Ότι κατά το χρόνο που καταλήφθηκε η ανωτέρω απαλλοτριωθεκσα έκταση για την κατασκευή του έργου της επαρχιακής οδού Γοματίου-Ιερισσού δεν απαιτούνταν έγκριση περιβαλλοντικών όρων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου «Κατασκευή του οδικού τμήματος της επαρχιακής οδού Γοματίου-Ιερισσού από τη Χ.Θ. 3+414,99 έως Χ.Θ. 3+657,11», εκτάσεως συνολικού εμβαδού 13.198,35 τ.μ. που βρίσκεται στο νομό Χαλκιδικής και εικονίζεται με κλίμακα 1/1000 και με αριθμό εγκρίσεως 5080/14-9-2001 κτηματολογικό διάγραμμα και αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της Δ/νσης Δημοσίων έργων - Τμήμα τοπογραφήσεων - απαλλοτριώσεων της Γενικής Γραμματείας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας τα οποία έχει συντάξει η Κατζουρίδου Χρυσούλα, τοπογράφος - μηχανικός και έχει θεωρήσει ο Δ./ντης της Δ.Δ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός Δημ Γεωργιάδης στις 14-9-2001.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι 1) Άγγελος Δότσιος, 2) Μπαντής Γεώργιος, κ.λ.π.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται, δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες του Δημοσίου και των παρόδιων ιδιοκτησιών, που ωφελούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/77 και του εκτελεστικού του, Π.Δ/τος 929/79, όπως έχουν συμπληρωθεί με το άρθρο 62 παρ. 9 και 10 του Ν. 947/79. το άρθρο 9 παρ. 4 του Ν.960/79 και το Ν.2052/92, και θα βαρύνει τις Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα οδοποιίας αρμοδιότητας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και ειδικότερα το έργο 2008502 ΣΑΕΠ 008/3.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 2 Απριλίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΗΛΙΑΣ ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 770 (3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων Ν. Χαλκιδικής για την κατασκευή του έργου «Οδικός άξονας Πολυγύρου -Ιερισσού, τμήμα Βράσταμα - Πλανά από χιλιομετρική θέση 19+400 έως χιλιομετρική θέση 24+439».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2-2-2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Δ/τος 25-11-1929 «Περί Κωδικοποιήσεως των κειμένων διατάξεων για κατασκευή και συντήρηση οδών».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη εθνικών οδών κ.λ.π.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 & 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/79 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν.960/79, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π. Δ/γμα 929/79, καθώς και τις διατάξεις του Ν. 1349/83.

4. Την αριθμ. οικ. 6537/6.11.2001 (Φ.Ε.Κ. 986/22.11.2001 Τ.Δ.) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εφαρμογής του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών...»

5. Την από 6.11.2001 ανακοίνωση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας («Αγγελιοφόρος» της 19.11.2001, «Επικοινωνία» της 20.11.2001).

6. Την αριθμ. οικ. 102935/27.4.2001 Κ.Υ.Α. «έγκριση περιβαλλοντικών όρων», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου «Οδικός άξονας Πολυγύρου-Ιερισσού τμήμα Βράσταμα-Πλανά από Χ.θ. 19+400 έως Χ.Θ.

24+439», εκτάσεως συνολικού εμβαδού 11.640,14 τ. μ. που βρίσκεται στο νομό Χαλκιδικής και εικονίζεται με κλίμακα 1/1000 και με αριθμό εγκρίσεως 5345/23-10-2001 κτηματολογικό διάγραμμα και αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της Δ/νσης Δημοσίων έργων - Τμήμα τοπογραφήσεων -απαλλοτριώσεων της Γενικής Γραμματείας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας τα οποία έχει συντάξει η Θεοδωρίδου Σοφία, τοπογράφος -μηχανικός και έχει θεωρήσει ο Δ./ντης της Δ.Δ.Ε. Πολιτικός Μηχανικός Δημ.Γεωργιάδης στις 23.10.2001. Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι 1) Πετρίτσης, 2) Τσίγκας βασίλειος, κ.λ.π.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται, δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες του Δημοσίου και των παρόδιων ιδιοκτησιών, που ωφελούνται κατά τις διατάξεις του άρθου 1 του Ν.653/77 και του εκτελεστικού του, Π.Δ/τος 929/79, όπως έχουν συμπληρωθεί με το άρθρο 62 παρ.9 και 10 του Ν. 947/79, το άρθρο 9 παρ. 4 του Ν.960/79 και το Ν.2052/92, και θα βαρύνει τις Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα οδοποιίας αρμοδιότητας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και ειδικότερα το έργο 2008502 ΣΑΕΠ 008/3.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 2 Απριλίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΗΛΙΑΣ ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/181 (4)

1) Κατάταξη της Οδού Σύνδεσης Ιπποδρόμου και Ιππικού Κέντρου Μαρκόπουλου Μεσογαίας, με αρχή τη χθ 0+000 όπου το σημείο συνάντησης αυτής με τη νέα χάραξη της Εθνικής Οδού (89) Σταυρού - Λαυρίου και πέρας τη χθ 5+600 όπου το σημείο συνάντησης αυτής με την Επαρχιακή Οδό (19) του Πρωτεύοντος Δικτύου Μαρκόπουλου- Πόρτο Ράφτη, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. 2) Εφαρμογή του άρθρου 3 του ΠΔ 209/98 για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου : «Μελέτη Οδού Σύνδεσης Ιπποδρόμου και Ιππικού Κέντρου» (Εγκριτική Απόφαση : ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/ 2163/14-11-01).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 340/90, ΠΔ 293/91 και ΠΔ 167/92.
3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».
4. Το ΒΔ 9/20-8-55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
5. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
6. Το ΠΔ 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας»
7. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
8. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 Υπουργών Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ ΧΩ Δ Ε για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.
9. Το ΠΔ 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11.3.93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
10. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α/30.5.77) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμισης θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

Αφού είδαμε

1) Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπου όμως δεν έχει συμπεριληφθεί το οδικό τμήμα του θέματος.

2) Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/575/10.5.2000, που αποτελεί τροποποίηση και συμπλήρωση της προηγουμένης, στην οποία το οδικό τμήμα του θέματος επίσης δεν έχει υπαχθεί σε κατηγορία.

3) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/ α/οικ/1228/2.5.2001 της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Εργων Ειδικών Συγκοινωνιακών Εργων Αττικής δια του οποίου προτείνεται η κατάταξη της εν λόγω οδού στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, δεδομένου ότι ο δρόμος αυτός προβλέπεται να λειτουργήσει ως Νοτιοανατολική παράκαμψη του Δήμου Μαρκόπουλου και συνδετήρια αρτηρία της Εθνικής Οδού (89) του Δευτερεύοντος Δικτύου Σταυρού - Λαυρίου (νέα χάραξη) με την υπό ανάθεση Βόρεια Παράκαμψη Μαρκόπουλου, η δε απόσταση των 30 m από τον άξονα του δρόμου για τις οικοδομικές γραμμές - όπως ορίζεται στο Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο - θεωρείται απαραίτητη για την μελλοντική σωστή λειτουργία της οδού.

4) Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/496/27.7.2001 με την οποία το ως άνω αναφερόμενο οδικό τμήμα έχει ήδη χαρακτηρισθεί ως Εθνική Οδός.

5) Την Απόφαση έγκρισης Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας και κόμβων για το έργο: «Μελέτη σύνδεσης Ιπποδρόμου και Ιππικού Κέντρου που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ-ΕΣΕΑ με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/ 2163/14.11.2001.

6) Το έγγραφο με αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/ 2396/π.ε/28.2.2002 της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Εργων Ειδικών Συγκοινωνιακών Εργων Αττικής δια του οποίου ζητείται επειγόντως η έκδοση απόφασης κατάταξης της εν θέματι οδού και εφαρμογής του άρθρου 3 του ΠΔ 209/98 προκειμένου να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης αυτής.

7) Την Πράξη 15 Συνεδρία 2/7.3.2002 του Συμβουλίου Δημοσίων Εργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει η κατάταξη του θέματος.

Και επειδή

1) Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων ΠΔ 209/98 και ΠΔ 401/93 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάτα-

ξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο.

2) Η κατάταξη αυτή γίνεται σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα ΠΔ και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

3) Στις Υπουργικές Αποφάσεις ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 και ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10.5.2000 το υπόψη οδικό τμήμα δεν έχει καταταχθεί σε κατηγορία.

4) Με την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/496/27.7.2001 το ως άνω οδικό τμήμα εντάχθηκε στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας.

5) Η εν λόγω οδός συγκαταλέγεται μεταξύ των Ολυμπιακών οδικών έργων και συνιστά οδικό άξονα απαραίτητο, παρέχοντας πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του Ιπποδρόμου και του Ιππικού Κέντρου.

6) Το έργο έχει ήδη δημοπρατηθεί και επίκειται η έναρξη των εργασιών κατασκευής αυτού.

7) Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του συγκεκριμένου οδικού άξονα βάσει του ΠΔ 209/98, άρθρο 3:

α) με απαγόρευση της έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών μέσα σ΄αυτή.

β) με τήρηση των ελαχίστων αποστάσεων Οικοδομικών Γραμμών όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του ΠΔ 209/98, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε την κατάταξη της Οδού Σύνδεσης Ιπποδρόμου και Ιππικού Κέντρου Μαρκόπουλου Μεσογαίας, με αρχή τη χθ 0+000 όπου το σημείο συνάντησης αυτής με τη νέα χάραξη της Εθνικής Οδού (89) του Δευτερεύοντος Δικτύου Σταυρού- Λαυρίου και πέρας τη χθ 5+600 όπου το σημείο συνάντησης αυτής με την Επαρχιακή Οδό (19) του Πρωτεύοντος Δικτύου Μαρκόπουλου - Πόρτο Ράφτη, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2) Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του ΠΔ 209/98, για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου:

«Μελέτη Οδού Σύνδεσης Ιπποδρόμου και Ιππικού Κέντρου» (Αριθμός Εργου 2010166 - ΣΑΜ 010, Εγκριτική Απόφαση: ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΣΕΑ/2163/14.11.2001).

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2002

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. 48354/1594 (5)

Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου δημοτικού διαμερίσματος Ταγαράδων δήμου Θέρμης (Ν. Θεσσαλονίκης).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 (παρ. 1) του ν. 1337/1983 «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (Α' 33).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 4 (παρ. 10) του ν. 2508/1997 «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της Χώρας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 124).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α 154) και τροποποιήθηκε με την παραγρ. 2α του άρθρου 1 του ν. 2469/1997 (Α' 38).

4. Την 5/25/6.12.2001 γνωμοδότηση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης.

5. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Την κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του δημοτικού διαμερίσματος Ταγαράδων του δήμου θέρμης (ν. Θεσσαλονίκης), τα όρια του οποίου φαίνονται περικλειόμενα με κόκκινη γραμμή στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:300.000, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την αριθμ. 48354/2002 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Μαρτίου 2002

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Γ. 48354/02 ΑΠΟΦΑΣΗ
ΠΕΡΙ "Κίνησης της διαδικασίας σύνταξης Γ.Π.Σ. δημοτικού διαμερίσματος Ταγαράδων δ. Θέρμης (ν. Θεσ/νίκης)"

ΑΘΗΝΑ 27 Μαρτίου 2002
Ο Δ/ντής

Ι. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

'Προώθηση κίνησης διαδικασίας Γ.Π.Σ. Δημ. Διαμ. Ταγαράδων του Δ. Θέρμης στην Περιφέρεια Νομού Θεσ/νίκης
6/12/2001

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Γραμματέας της Ε.Ε. του Ο.Ρ.ΘΕ.

Ν. ΚΙΛΚΙΣ

Ν. ΣΕΡΡΩΝ

ΚΟΛΠΟΣ ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟΥ

ΟΡΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΛΙΜΝΗ ΚΟΡΩΝΕΙΑ

ΛΙΜΝΗ ΒΟΛΒΗ

Αρ. Φ. 80/02
εχ. 1

ΚΛ. 1:300.000

Αριθ. ΕΠΑ 74 (6)

Αναγνώριση της δημοτικής οδού που συνδέει το Δ.Δ. Πορταριάς με την Επαρχιακή οδό Μουδανιών - Τρίγλιας ως της κυριότερης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1 Τις διατάξεις του Π.Δ/τος της 24.5.85 «όροι δόμησης εκτός σχεδίου» (ΦΕΚ 270 Δ /31/5/85) και ειδικότερα την παρ.2β του άρθρου 1 αυτού.

2. Την αρ. 3η συνεδρίαση, της 8.3.2002 γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου ΧΟΠ της Ν.Α. Χαλκιδικής.

3. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικού περιεχομένου διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος των προϋπολογισμών του Δήμου Μουδανιών , της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χαλκιδικής και του Δημοσίου, αποφασίζουμε:

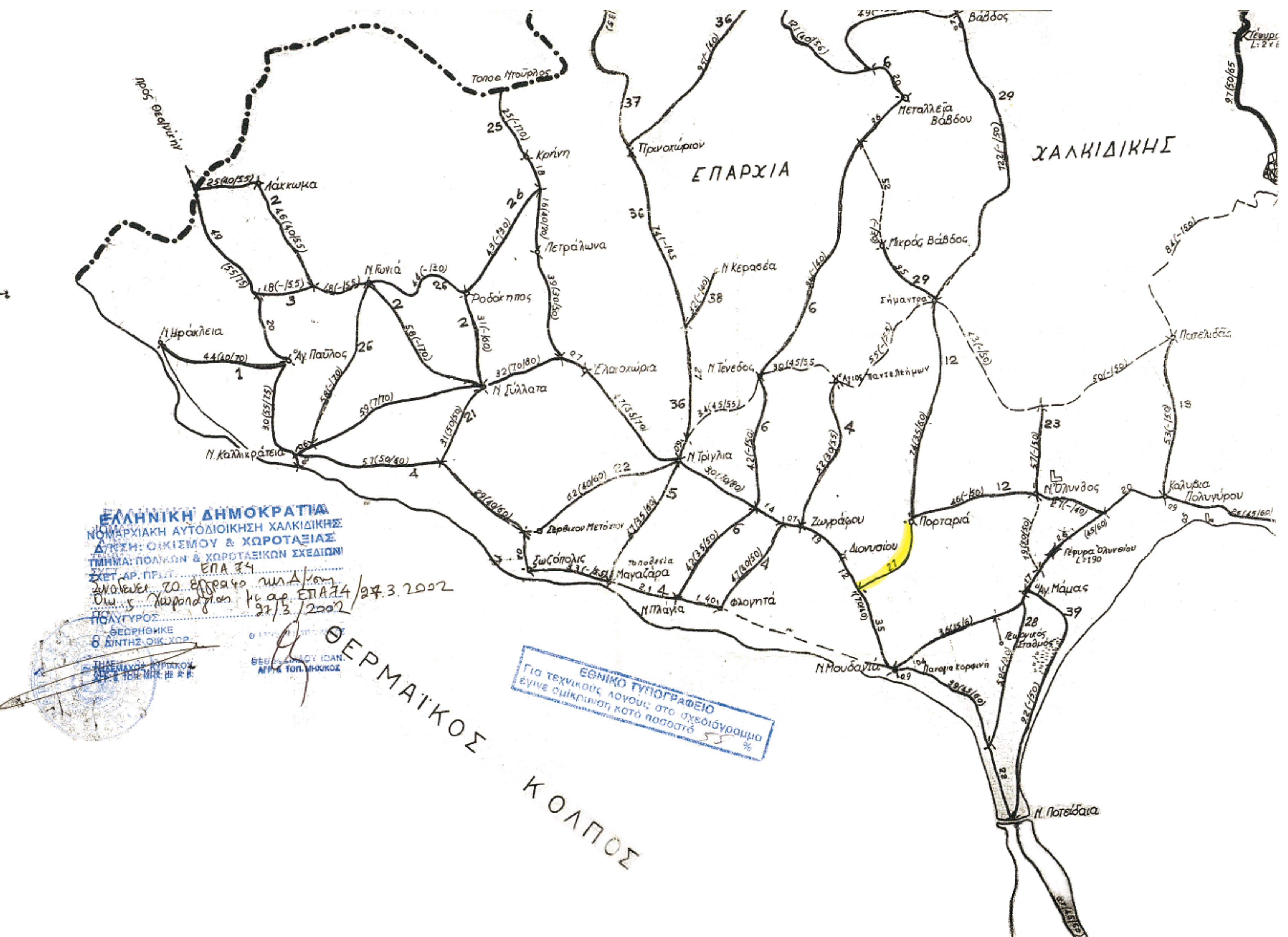
Αναγνωρίζουμε ως την κυριότερη δημοτική οδό που συνδέει το Δ. Δ Πορταριάς με το επαρχιακό δίκτυο της περιοχής, αυτήν που ενώνει τον οικισμό Πορταριάς με τον κλάδο Μουδανιά -Τρίγλιας του επαρχιακού δικτύου, ο οποίος φαίνεται στο απόσπασμα Οδικού Χάρτη Ν Χαλκιδικής κλίμακας 1:100000 που έχει θεωρηθεί από την Διεύθυνση Οικισμού & Χωροταξίας Ν. Α. Χαλκιδικής και συνοδεύει την παρούσα

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 27 Μαρτίου 2002

Ο Νομάρχης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ


ΕΠΑΡΧΙΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ
Ν. Ποτίδαια
Ν. Μουδανιά
Πορταριά
Διονυσίου
Ζωγράφου
Φλογητά
Ν. Πλάγια
Μαγαζάρα
Ν. Τρίγλια
Ν. Τένεδος
Ν. Κερασέα
Σήμαντρα
Μικρός Βάβδος
Μεταλλεία Βάβδου
Βάβδος
Ν. Όλυνθος
Άγ. Μάμας
Καλύβια Πολυγύρου
Πρινοκώριον
Πετράλωνα
Κρήνη
Ελαιοχώρια
Ροδόκηπος
Ν. Σύλλατα
Σωζόπολις
Ν. Γωνιά
Λάκκωμα
Άγ. Παύλος
Ν. Καλλικράτεια
Ν. Ηράκλεια
πρός Θεσ/νίκην
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ: ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΠΟΛΕΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55 %

Αριθ. 1573 (7)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 1075 τ.μ. στη θέση «Ραμινιά» του Δημ. Διαμ. Ψίνθου, Νήσου Ρόδου, Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200 / 55 περί διοικητικής αποκέντρωσης, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.Δ. 532 / 70.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2503 / 97 « Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας κ.λ.π.».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος.

4. Τις διατάξεις του Ν. 998/79 « Περί προστασίας των Δασών κ.λ.π. « και ειδικότερα:

α) του άρθρου 41 παρ. 1, β) του άρθρου 38 παρ. 1,

5. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας.

α) 160417/1180/8-7-80, β) 182447/3049/24-9-80.

6. Την έκθεση αυτοψίας και πρόταση της Δασολόγου Μπαλατσούκα Αικατερίνης με την οποία προτείνεται η κήρυξη της έκτασης που αναφέρεται στο θέμα ως αναδασωτέας.

7. Την αρ. πρωτ. 4370/22-8-01 εισήγηση της Δ/νσης Δασών Δωδ/νήσου για κήρυξη της έκτασης αναδασωτέας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα με φυσική αναγέννηση, με σκοπό την διατήρηση του χαρακτήρα της δασικής έκτασης και την αποκατάσταση της βλάστησης που καταστράφηκε από παράνομη εκχέρσωση, έκταση εμβαδού 1075 τ.μ., που αποτελεί τμήμα των Κ.Μ 583 και 588 γαιών Ψίνθου, που ανήκει σε ιδιώτες και βρίσκεται στη θέση «Ραμινιά» του Δημ. Διαμ. Ψίνθου, και προσδιορίζεται από τα στοιχεία 1,2,3,..... 10,11,1 και έχει όρια.

Ανατολικά: Δασική έκταση
Δυτικά: Δασική έκταση
Βόρεια: Δασική έκταση
Νότια: Δασική έκταση

όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 22 Μαρτίου 2002

Η Γενική Γραμματέας Περιφέρειας
ΜΑΡΘΑ ΣΗΜΑΝΤΩΝΗ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΡΙΔΩΝ ΨΙΝΘΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:4000

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους, στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55 %

ΚΜ 586
ΚΜ 588
ΚΜ 587
ΚΜ 583

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ε (1,2,3,....,9,10,11,1) = 1075 τμ παράνομη διάνοιξη οδού σε ιδιωτική δασική έκταση στις ΚΜ 583 και 588 γαιών Ψίνθου, μήκους 215 μ. και μέσου πλάτους 5 μ. θέση "Ραμινιά"